Ombyggnad av trafikplats vid Botestorp

Särskild arkeologisk undersökning 2009
Botestorp 1:1, Misterhult socken, O skarshamns kommun, Småland

Kenneth Alexandersson
Ombyggnad av trafikplats vid Botestorp
Särskild arkeologisk undersökning 2009

Botestorp 1:1, Misterhult socken, O skarshamns kommun, Småland
During two days in August 2009 an archaeological excavation was carried out at Botestorp, some 18 km north of Oskarshamn. The excavation was caused by roadwork in connection to a minor road junction. The land within the study area was cultivated. During field walking in 2005 some 200 artefacts of flint and ceramic has been collected in the topsoil (RAÄ 1846) (Dahlin 2005). This prehistoric settlement was partly distributed within the exploitation area. Some of the artefacts from the plough soil can be dated to the middle Neolithic. Of special interest is a pottery sherd dated to the Battle Axe period. A grave just north of the exploitation area is dated to the Bronze or Iron Age (raä 1877).

During the previous archaeological trial excavation a small concentration of archaeological features was uncovered in the eastern part of the excavation area: two pits, four postholes and four uncertain postholes. The postholes were interpreted as remnants from a post supported construction. The margin of the postholes filling was washed out and blurred which could be an evidence of a Neolithic dating. Tooth fragments in one of the pits were from a large herbivore. In one of the features there was also pieces of burned bones. There could be a chronological connection between the pits and the adjacent grave (Alexandersson 2009).

Only a few additionally features was uncovered during the present excavation. Before the topsoil was removed five test pits was dug. During sieving small pieces of flint, quarts, burnt bones and ceramic was taken care of. Highly fragmented pottery may indicate that there has been much activity in the area. Small pieces of chipped lithic materials are often associated with tool production. Burnt bones often indicate nutritional issues. Postholes, ceramics, lithic materials and burnt bones together suggest a range of activities on the site, such as tools production and food preparation. The archaeological investigation could not confirm that the postholes belonged to a house structure. Looking at the overall picture, it seems likely, however.
Innehåll

Sammanfattning................................................................. 7
Inledning................................................................................. 8
Topografi och fornlämningsmiljö........................................... 9
Genomförande och resultat.................................................. 11
Tolkning............................................................................... 12
Referenser............................................................................. 13
Tekniska och administrativa uppgifter................................. 15
Bilagor ................................................................................ 17
Ombyggnad av trafikplats vid Botestorp • Kalmar läns museum

Karta över Kalmar län med undersökningsområdet markerat.
Sammanfattning


Undersökningen berörde en ca 250 m² stor yta och låg inom tidigare plöjd mark. I fokus för arbetet låg den stolphålskoncentration som framkom vid förundersökningen. Innan matjorden i undersökningsområdet banades bort grävdes tre m²-rutor och två ¼ m-rutor. Vid matjordssällningan tillvaratogs en mindre mängd brända ben, keramik, slaget stenmaterial och slagg. Utmärkande för samtliga fyndkategori rier var att fynden närmast uteslutande utgjordes av mindre fragment. Efter matjordsavbaningen kunde den tidigare anläggningsbilden kompletteras med ett mindre antal nya anläggningar, vilka huvudsakligen utgjordes av svårdefini erade nedgrävningar.

Ser man till den samlade fyndbilden visar den på en rad olika aktiviteter i området, t ex redskapsproduktion och matlagning. Fyndmaterialet är svårdaterat, men det finns inget i keramiken eller det slagna stenmaterialet som motsäger en datering till neolitikum. Vid undersökningen gick det varken att bekräfta eller dementera att stolphålen utgjorde delar av en huskonstruktion, efter en samtagnen bedömning av lämningarna förefaller det dock sannolikt.
Inledning


Topografi och fornlämningsmiljö

Området runt Oskarshamn skiljer sig från både Mör e och Öland genom sin brutna topografi, något som framförallt är tydligt i de norra delarna av kommun där det finns en omfattande arkipelag utanför kusten. Topografiskt liknar Misterhultsområdet det sprickdalslandskap som återfinns i området runt Västervik.


Ombyggnad av trafikplats vid Botestorp • Kalmar läns museum

terades framförallt till mellanneolitikum, med tyngdpunkt i gropkeramisk tid. Efter projektet har antalet sten-/bronsåldersboplatser stigit till 168 och har efterhand kommit att öka ytterligare. I en sammanställning som gjordes efter projektet *Forntid i Oskarshamns kommun* slutförts visar att det finns stenalderslämningar från mellanneolitikum fram till senneolitikum (Edenmo 2001).


- Rää 1581:1 utgörs av ett osäkert röse som är uppbyggt runt fem jordfasta block och mäter 11 meter i diameter och har en höjd på 1,6 m. Vid andragångsinventeringen var graven övermossad och störd i samband med ett äldre vägbygge. Graven skall ligga strax norr om undersökningsområdet.
- Rää 1877 består av ett välbevarat runt röse, vilket mäter 7 meter i diameter och har en höjd av 1 meter. Kanterna är något utrasade. Graven ligger strax norr om undersökningsområdet.
- Rää 1846 utgörs av en boplat utan synlig avgränsning. Inom boplatomsrådet har det tillvaratagits ett relativt stort fyndmaterial som består av närmare 200 stenartefakter och en handfull keramikbitar (varav en skärva stridsyxekeramik se fig 2). Bland stenartefaktorna märks 1 fragment av slipad flintyxa, 1 mikropåskärna, 1 borrspets av flinta, 3 spån av flinta och kvarts samt 89 avslag av flinta, kvarts och kvartsit. Fyndmaterialalet från boplaten rää 1846 är förhållandevis stort och kan dateras till perioden mesolitikum-neolitikum. Inom boplatens delar av boplaten ligger inom undersökningsområdet.

Fig 2. Stridsyxekeramik, funnen vid ytinventering av den nu untersökta ytan.
Genomförande och resultat

Den arkeologiska undersökningen inleddes med att fem provrutor undersöktes i matjorden, tre m²-rutor och två ¼-metrerrutor. Syftet med rutorna var att se i vilken utsträckning matjorden var fyndförande. Vid rutgrävningen sällades all matjord samt den övre delen av den underliggande alven. Masktätheten på sålet var fyra millimeter. De undersökta rutorna för- lades i anslutning till stolphålskoncentrationen (se fig 3).


Efter provrutorna undersökts banades mat- jorden bort från undersökningsområdet. Efter finrensning av ytan konstaterades fyra nya mörkfärningar, vilka undersöktes, dokumen- terades och mättes in. Huvudparten av anlägg- ningarna ligger i ett nordsydligt stråk. Bland de nyframkomna anläggningarna fanns ett pinn/ stolphål resten utgjordes av gropar eller svår- definierade nedgravningar och vilka var svåra att koppla funktionellt till stolpkonstruktionen (se fig 3).
Tolkning

De anläggningarna som framkom i samband med den särskilda undersökningen kunde varken bekräfta eller dementera tolkningen av stolpkoncentrationen som en huskonstruktion. Det antal stolphål som framkom vid förundersökningen kvarstår, fem säkra och lika många osäkra stolphål. Dimension på stolphålen som framkom är förhållandevis klena vilket gör det svårt att se dom som lämningar efter de takbärande stolparna i en tvåskeppig konstruktion av mesolutyp. Det skulle däremot kunna vara rester efter en lätta konstruktion eller rester efter en väggkonstruktion.

Ser man till det fyndmaterial som framkom vid undersökningen av rutorna i matjorden visar, trots den ringa mängden, det på en stor variation. Stenmaterialet är varierat med avseende på råmaterial och visar att bearbetningen omfattat ett flertal räamnen och noduler. Det slagna stenmaterialet består av en bipolär kärna i kvarts samt ett flertal mindre splitter och avslag i bl.a flinta. Stenmaterialets sammansättning pekar på att det harrör från ett sent skede i reduktion. Varken tekniken eller stenmaterialet ger någon ledning om dess datering. Användandet av en bipolär reduktionsteknik förekommer i området inom både mesolitiska och neolitiska kontexter (Callahan 1987).

Keramiken som framkom vid sällning var svårdaterad och utgjordes av små bitar där varken dekor eller kärllform kunde identifieras. De brända benfragment som framkom var fataliga och små. Det fanns inget i de undersökta anläggningarna som gör det troligt att de härör från skadade eller sönderplöjda gravar. De brända benen utgörs troligast av mältidsrester.

Den samlade bedömningen av det framkomna fyndmaterialet ger ett i vissa avseenden enhetligt intryck. Fyndmaterialet är finfragmenterat och det finns inget material som dominerar över de andra. Fragmenteringsgraden på keramiken och de brända benen kan vara en effekt av att det legat inom yta där det förekommit frekventa aktiviteter. Trots att fyndmaterialet är antalsmässigt begränsat visar det på förekomsten av en rad olika aktiviteter; stensmide, keramikhantering och matlagning. En rad aktiviteter som är boplatsrelaterade. Det går inte att avgöra om de dokumenterade stolphålen utgör rester efter en huskonstruktion men tolkningen styrks med ledning av det övriga fyndmaterialet.
Referenser


Ombyggnad av trafikplats vid Botestorp • Kalmar läns museum
Tekniska och administrativa uppgifter

Länsstyrelsens dnr: 431-633-09
Kalmar läns museums dnr: 33-225-09
Projektnummer KLM: 09/45
Uppdragsgivare: Vägverket Region Sydöst, Box 513, 37123 Karlshamn

Landskap: Småland
Kommun: Oskarshamn
Socken: Misterhult
Fastighet: Botestorp 1:1
Fornlämningsnr: 1846
Ekonomisk karta: Plittorp 6G 3i
X koordinat: 6365782
Y koordinat: 1540645
M ö h: 30-35
Fältarbetstid: 3-4/9 2009
Antal arbetsdagar: 3
Maskintid: 2,45 timmar
Personal: Kenneth Alexandersson, Nicholas Nilsson
Foto, Du nr: Du 162

Fynd nr: KLM 44426:1-18

Fynd: Fynden finns registrerade i en för ändamålet upprättad Microsoft Access-databas och förvaras i väntan på fyndfördelning i Kalmar läns museums magasin under respektive KLM-nummer.

Analyser: -

Dokumentation: All dokumentation förvaras på KLM.

Inmätning: Undersökningen mättes in med totalstation med GPS-utsatta koordinater. Höjdangivelser och koordinater i rikets koordinat-system RT90 2,5 gon V och RH70.
Bilagor

Bilaga 1. Fyndlista
Bilaga 2. Anläggningar
Ombyggnad av trafikplats vid Botestorp • Kalmar läns museum
# Fyndlista

Småland  
Misterhult sn  
Botestorp 1:1  
Fornr nr: 1846  
Arkeologisk undersökning

## KLM 44426:1-18

den 20 oktober 2009

<table>
<thead>
<tr>
<th>F nr</th>
<th>Ruta</th>
<th>Anl</th>
<th>Material</th>
<th>Sakord</th>
<th>Typ</th>
<th>Ant</th>
<th>Vikt (g)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>Keramik</td>
<td>Splitter</td>
<td>1</td>
<td>0,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>Kvarnsit</td>
<td>Bränt ben</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>Ben</td>
<td>Splitter</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>Slag</td>
<td>Slag</td>
<td>1</td>
<td>4,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>Keramik</td>
<td>Kärna</td>
<td>1</td>
<td>0,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>Halleflinta</td>
<td>Avslag</td>
<td>1</td>
<td>0,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>Kristianstadsflinta</td>
<td>Splitter</td>
<td>1</td>
<td>0,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>Sydskandinavisk flinta</td>
<td>Splitter</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>Kvarnsit</td>
<td>Kärna</td>
<td>1</td>
<td>1,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>Kvarnsit</td>
<td>Avslag</td>
<td>1</td>
<td>1,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>Slag</td>
<td>Slag</td>
<td>1</td>
<td>1,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>Ben</td>
<td>Bränt ben</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>Sydskandinavisk flinta</td>
<td>Splitter</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>Keramik</td>
<td>Kärn</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>Kvarnsit</td>
<td>Avslag</td>
<td>1</td>
<td>0,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>Ben</td>
<td>Bränt ben</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>Keramik</td>
<td>Kärn</td>
<td>2</td>
<td>0,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>Kvarnsit</td>
<td>Splitter</td>
<td>2</td>
<td>0,1</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Ombyggnad av trafikplats vid Botestorp • Kalmar läns museum
Nedan återfinns profildokumentation från de mörkfärgningar som efter undersökningen tolkades som förhistoriska anläggningar. Samtliga med profilen mot norr.

Anl 1, stolphål  
Anl 3, stolphål  
Anl 4, stolphål  
Anl 7, stolphål  
A14, pinn-/stolphål

Fyllningen i stolphålen utgjordes av ljus brungrä till brungrå humös något sotig mo. Övergången till alven var diffus och urvattnad.

Anl 11  

1 brungrå humös mo, enstaka skörbrända stenar  
2 mellerad fyllning (brun - mörkbrun), skörbränd sten  
1 anläggningen framkom både brända och obrända ben samt tandfragment

Brun humös mo, både skörbränd och icke skörbränd sten

Anl 12

A13, grop  
A 16, grop  
Anl 24, grop

1 just brungrå mo  
Fyllning av brungrå sotig och humös mo, enstaka större kolstänk.  
Grå något siltig mo
<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>Adress</strong></th>
<th><strong>Telefon</strong></th>
<th><strong>Fax</strong></th>
<th><strong>E-post</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Box 104, S-391 21 Kalmar</td>
<td>0480-45 13 00</td>
<td>0480-45 13 65</td>
<td><a href="mailto:info@kalmarlansmuseum.se">info@kalmarlansmuseum.se</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>